

Do:  
Wykonawcy postępowania  
o udzielenie zamówienia publicznego

dotyczy: Tryb podstawowy nr TP.382.127.2024 EK – automatyczny system parkingowy (II)

### INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając w trybie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024.1320 t.j.) niniejszym informuję o dokonaniu zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

1. DZIAŁ X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA, otrzymuje brzmienie:  
„Wykonawca jest związany ofertą do dnia **02.01.2025 r.** „

2. DZIAŁ XIII. TERMIN SKŁADANIA ORAZ OTWARCIA OFERT, otrzymuje brzmienie:

„1. Termin składania ofert

Oferty należy przesłać do dnia **04.12.2024 r. do godz. 10:00**

2. Termin otwarcia ofert

1) Otwarcie ofert nastąpi w dniu **04.12.2024 r., o godz. 10:30**

2) Otwarcie ofert nie jest jawne. Zamawiający nie przewiduje uczestnictwa przedstawicieli wykonawcy oraz innych osób w sesji otwarcia ofert.

3) W przypadku awarii systemu, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.

4) Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

5) Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o:

a) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;

b) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.”

3. ZAŁĄCZNIKI NR 2 – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - Załącznik nr 2 po zmianach w załączeniu.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu OPZ w zakresie:


- Pkt 1 ppkt. 6

„6) systemu Interkom dla 10 punktów (wszystkie wyjazdy z parkingów oraz 3 automaty płatnicze) dla zapewnienia łączności z pracownikami Centrum Zarządzania Parkingami (oferowany System musi być zintegrowany z systemem nadrzędnym do zarządzania parkingiem) – szczegółowe wymagania zostały zawarte w punkcie 3.6.”

- Pkt. 3.2.7. ppkt c) na następujący:

„3.2.7. Wnoszenie opłat w automacie płatniczym za pomocą:

c) systemu płatności mobilnych w Polsce, umożliwiającego użytkownikom smartfonów płatności bezgotówkowych, zbliżeniowych oraz wygenerowanie kodu w aplikacji mobilnej bankowej.”



Z-CIA DYREKTORA  
Biuro Zarządczo-Administracyjne  
mgr inż. Marcin Podleśny  
SZPITAL WOJEWÓDZKI  
im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Dostawa, montaż, instalacja, uruchomienie i przekazanie do eksploatacji systemu parkingowego oraz usługa serwisowa i administrowanie systemem automatycznego parkowania na terenie Szpitala Wojewódzkiego im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie**

**1. Obowiązki Wykonawcy:****Dostawa, montaż, instalacja, uruchomienie**

- 1) oprogramowania integralnego systemu zarządzającego obiektem parkingowym w systemie bez biletowym na podstawie odczytu tablic rejestracyjnych wraz z serwerem (serwer należy dostarczyć i zainstalować lokalnie w siedzibie Zamawiającego w szafie RACK). – szczegółowe wymagania zostały zawarte w punkcie 3.1.,
- 2) trzech automatów płatniczych podłączonych do sieci 230V działających w integralnym systemie zarządzania – szczegółowe wymagania zostały zawarte w punkcie 3.2. (trzech urządzeń do wymiany banknotów na monety, jeżeli automaty płatnicze nie posiadają funkcji płatności gotówkowej banknotami),
- 3) ośmiu kamer typu ANPR do zczytywania numerów rejestracyjnych pojazdów wjeżdżających na teren obiektu i opuszczających teren obiektu, oraz jednej dodatkowej kamery umożliwiającej weryfikację uiszczenia opłaty za parkowanie, przed opuszczeniem parkingu, działających w integralnym systemie zarządzania – szczegółowe wymagania zostały zawarte w punkcie 3.3.,
- 4) siedmiu szlabanów z modułem wypięcia ramienia, z możliwością zwolnienia przy pomocy sprzęgła oraz ze zintegrowanym oświetleniem, działających w integralnym systemie zarządzania – szczegółowe wymagania zostały zawarte w punkcie 3.4.,
- 5) dziewięciu tablic informacyjnych LED, działających w integralnym systemie zarządzania – szczegółowe wymagania zostały zawarte w punkcie 3.5.,
- 6) systemu Interkom dla 10 punktów (wszystkie wyjazdy z parkingów oraz 3 automaty płatnicze) dla zapewnienia łączności z pracownikami Centrum Zarządzania Parkingami (oferowany System musi być zintegrowany z systemem nadrzędnym do zarządzania parkingiem) – szczegółowe wymagania zostały zawarte w punkcie 3.6.,
- 7) rejestratora do systemu monitoringu wizyjnego co najmniej 16 kanałowy z dyskiem min 8TB (montaż będzie miał miejsce w szafie RACK we wskazanej lokalizacji Zamawiającego) – szczegółowe wymagania zostały zawarte w punkcie 3.7.,
- 8) co najmniej 11 kamer systemu monitoringu wizyjnego zlokalizowanych po 2 punkty na każdy przejazd oraz po jednej na automaty płatnicze,
- 9) portalu sprzedaży abonamentów online dla pracowników w pełni zintegrowanego z Integralnym systemem zarządzającym obiektem parkingowym, szczegółowe wymagania zostały zawarte w pkt. 3.9.

**2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje także:**

- 1) wykonanie projektu branży elektrycznej i projektu branży teletechnicznej uwzględniającej wszystkie elementy niezbędne dla zasilania i zapewnienia komunikacji systemu wraz ze wskazaniem lokalizacji urządzeń systemu parkingowego i wizyjnego,
- 2) wykonanie projektu stałej organizacji ruchu oraz jego wdrożenie (w tym oznakowanie poziome i pionowe). Projekt wymaga akceptacji Zamawiającego.
- 3) wykonanie i montaż regulaminów według projektu zagospodarowania parkingów płatnych przekazanych przez Wykonawcę i zaakceptowanego przez Zamawiającego (po podpisaniu umowy),
- 4) wykonanie wszystkich robót odtworzeniowych po wykonaniu robót branży elektrycznej i branży teletechnicznej (wykonanie nowej nawierzchni przy głównej bramie około 70m<sup>2</sup> -asfalt i kostka brukowa, przy budynku G1 około 50m<sup>2</sup> - asfalt),
- 5) wybudowanie światłowodowej sieć transmisji danych (około 2207,00 mb) łączącej kluczowe elementy systemu (minimum automaty płatnicze, szlabany, kamery ANPR do odczytu, tablice informacyjne, kamery systemu wizyjnego) oraz podłączenie systemu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego do sieci komputerowej Zamawiającego. Uzgodnienie wspólnego punktu styku będzie miało miejsce na etapie realizacji zadania,
- 6) zorganizowanie w siedzibie Zamawiającego systemu elektronicznej ewidencji danych dotyczących wnoszonych opłat. Ewidencja winna być prowadzona w postaci komputerowych baz danych zainstalowanych obsługiwanych z poziomu wyspecjalizowanego oprogramowania,
- 7) zapewnienie niezbędnego serwisu urządzeń przez osoby wykwalifikowane do tych czynności.

- 8) dostawę oprogramowania zarządzającego obiektem parkingowym oraz instalację na serwerach (serwer należy dostarczyć i zainstalować) lokalnie w siedzibie Zamawiającego,
- 9) sporządzenie, dostarczenie Zamawiającemu instrukcji eksploatacji i serwisowania Systemu,
- 10) wykorzystanie istniejącej kanalizacji teletechnicznej, a w przypadku jej braku wykonanie na podstawie wizji lokalnej i uzgodnień z Zamawiającym kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami min. typu SK1, między budynkiem a studniami zastosować min. 2x rura dwuwarstwowa (Wizja lokalna na etapie postępowania przetargowego jest fakultatywna) do wykonania:
  - a) instalacji zasilania energetycznego niezbędnej do pracy wszystkich elementów systemu parkingowego opisanego w punkcie 1,
  - b) wykonanie instalacji komunikacyjnej (światłowód 8J) niezbędnej do pracy wszystkich elementów systemu parkingowego,
- 11) dostarczenie dokumentacji wykonanych instalacji oraz protokoły pomiarów instalacji elektrycznej oraz teletechnicznej,
- 12) wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych przez ziemnych,
- 13) Przeprowadzenie szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie:
  - a) usuwania usterek oraz obsługi dostarczonych systemów,
  - b) bieżącej eksploatacji i obsługi urządzeń oraz oprogramowania,

Uwaga!

Szkolenia muszą się odbywać w siedzibie Zamawiającego.

Uprawnienia nabyte podczas szkolenia będą upoważniały przeszkolonych pracowników Zamawiającego do wykonywania samodzielnych napraw systemu, a wykonywane czynności związane z naprawami bądź usuwaniem usterek nie będą naruszały udzielonych przez Wykonawcę warunków gwarancji i rękojmi za wady,

- 14) zapewnienie w okresie gwarancji kompleksowego serwisu gwarantującego stałą gotowość operacyjną wszystkich dostarczonych urządzeń, obejmujący między innymi naprawy i wymiany wszystkich urządzeń, w tym zwłaszcza urządzeń kluczowych do sprawnego i niezakłóconego działania systemu, a także ich elementów i części zamiennych.
- 15) zamawiający wymaga by czas reakcji na usunięcie awarii nie był dłuższy niż 20 min (potwierdzone mailem) a usunięcie wszelkich awarii systemu w terminie nie dłuższym niż:
  - 24 godziny od powzięcia wiadomości dla awarii uniemożliwiającej działanie systemu i dokonywanie płatności w żadnym automacie płatniczym,
  - 48 godziny od powzięcia wiadomości dla awarii, które nie uniemożliwiają działanie systemu.
- 16) wykonywanie minimum dwa razy w roku kompleksowych przeglądów technicznych w okresie trwania gwarancji.
- 17) prowadzenie Centrum Zarządzania Parkingami (przez 7 dni w tygodniu włączając w to święta ustawowo wolne od pracy) odpowiedzialnego za przyjmowanie i realizację zgłoszeń serwisowych, prowadzenie zdalnego nadzoru nad systemem (oraz przyjmowanie zgłoszeń i reklamacji od użytkowników). Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania odpowiednim Zespołem serwisowym, który zapewni serwis i obsługę systemu parkingowego,
- 18) udzielenie wieczystej (bez możliwości wypowiedzenia) nieograniczonej terytorialnie niewyłączonej licencji na korzystanie z oprogramowania niezbędnego do obsługi Systemu,
- 19) integracja systemu z istniejącym systemem ppoż. u Zamawiającego,
- 20) dostosowanie w przypadku konieczności układu drogowego, wynikającego z potrzeby montażu systemu parkingowego,
- 21) sporządzenie dokumentacji powykonawczej Systemu.

### 3. Szczegółowe parametry poszczególnych elementów składowych przedmiotu zamówienia:

- 3.1. System zarządzania musi spełniać następujące wymagania:
  - 3.1.1. Obiekt (tj. strefa płatnego parkowania dla pacjentów oraz strefa abonamentów dla pracowników) powinien działać jako obszar płatnego postoju pojazdów osobowych, działający w szerokim zakresie w sposób zautomatyzowany wyposażony w system zapewniający kontrolę wjazdu i ruchu pojazdów po obiekcie, umożliwiający realizację opłat, uzupełniająco wyposażony w awizację w celu obsłużenia wjazdów związanych z podmiotami obsługującymi Szpital.
  - 3.1.2. Z uwagi na charakter obiektu parkingu Szpitala i rodzaj odwiedzających go grup użytkowników najodpowiedniejszym rozwiązaniem jest zastosowanie systemu opartego o nowoczesne bariery wjazdowe/wyjazdowe wyposażone w wysokiej klasy kamery rozpoznawania tablic rejestracyjnych ANPR. Rozwiązania te powinny być zintegrowane z zaawansowanym oraz elastycznym narzędziem zarządzania opłatami, awizacją, uprawnieniami i dostęпами jednorazowymi do obiektu.

#### 3.1.3. Oprogramowanie powinno umożliwiać:

- 3.1.3.1. Sterowanie techniczną infrastrukturą obiektu:
  - a) barierami,
  - b) kamerami ANPR,
  - c) kasami automatycznymi (automat płatniczymi),
  - d) wyświetlaczami LED zmiennej treści,
  - e) interkomami.
- 3.1.3.2. Zarządzanie uprawnieniami, typem i konfiguracją uprawnień, klientami parkingu oraz pojazdami przypisanymi do nich:
  - a) Tworzenie taryf opłat i naliczanie opłat za parkowanie,
  - b) Monitorowanie poboru opłat, raportowanie kasowe i tworzenie statystyk ruchu i zajętości obiektu.
  - c) Udostępnienie interfejsu sterowania wjazdami, wizytami i zarządzania taryfami opłat.
- 3.1.3.3. Cechy oprogramowania:
  - a) Interfejs użytkownika w postaci strony web, możliwej do uruchomienia na dowolnej dostępnej przeglądarce internetowej lub sterowanie i administrowanie systemem parkingowym oraz urządzeniami przez lokalne oprogramowanie natywne dostępne dla operatora parkingu z pominięciem przeglądarki web.
  - b) Zabezpieczenie komunikacji SSL,
  - c) Dostęp w ramach kont użytkowników z pełnym określeniem uprawnień do funkcji i modułów systemu,
  - d) Możliwość instalacji oprogramowania na obiekcie,
  - e) Zdalne i lokalne wsparcie systemu przez Wykonawcę,
  - f) Otwarte API Integracyjne,
  - g) Pełna integracja z systemem płatności mobilnej.

**3.2. Każdy z automatów płatniczych musi spełniać następujące wymagania:**

- 3.2.1. Automat płatniczy jednego typu, o jednakowych parametrach, pozwalających na pracę w systemie ciągłym, fabrycznie nowe nie starsze niż 2024/2025. Wymagana jest dostawa trzech automatów płatniczych. Automaty płatnicze muszą posiadać odporność na wnikanie wody i pyłu co najmniej w klasie min. IP54. Wymaga się przedłożenia karty katalogowej wraz z deklaracją zgodności.. Podłączony do sieci 230V.
- 3.2.2. Musi pracować na otwartej przestrzeni w warunkach klimatycznych przy temperaturze od -20°C do + 40°C i wilgotności względnej powietrza do 90%.
- 3.2.3. Posiadać obudowę ze stali odpornej na korozję, sól drogową, zabezpieczonej powłoką antykorozyjną i uszkodzenia mechaniczne, pomalowaną proszkowo, odpornej na promienia UV.
- 3.2.4. Posiadać ekran(y), który powinien służyć do wyświetlania różnych informacji w tym m. in. aktualnej daty, czasie (zegar) oraz kolejności działań niezbędnych do wniesienia opłaty za postój. Na zakończenie transakcji użytkownik powinien zostać poinformowany o dacie i godzinie, do której parkowanie zostało opłacone. Wymagane jest możliwość wyświetlania grafiki np. logo.
- 3.2.5. Być wyposażony w odporne na włamanie zamki, chroniące skarbiec na monety przed kradzieżą, sposób zabezpieczenia skarbcza powinien spełniać normy europejskie.
- 3.2.6. Być wyposażony w czytniki kart zbliżeniowych PayPass/PayWave – wszelkie koszty uruchomienia czytników oraz koszty agenta rozliczeniowego ponosi Wykonawca. Wykonawca zobowiązuje się do podpisania umowy z agentem rozliczeniowym.
- 3.2.7. Wnoszenie opłat w automacie płatniczym za pomocą:
  - a) monet NBP o nominałach 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł,
  - b) kart zbliżeniowych w technologii PayPass/PayWave,
  - c) systemu płatności mobilnych w Polsce, umożliwiającego użytkownikom smartfonów płatności bezgotówkowych, zbliżeniowych oraz wygenerowanie kodu w aplikacji mobilnej bankowej,
  - d) aplikacji mobilnej
  - e) banknotów z możliwością wydawania reszty.
- 3.2.8. Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne automat płatniczy wraz z urządzeniem do wymiany banknotów na monety, w przypadku, gdy automat płatniczy nie posiada funkcji obsługi płatności w formie banknotów.
- 3.2.9. Musi dawać możliwość dostosowania do obsługi waluty euro w dniu jej wprowadzenia do obiegu w Polsce (dostosowanie na koszt Wykonawcy).
- 3.2.10. Posiadać podświetlenie komory wylotu biletów i komory odbioru monet,
- 3.2.11. Posiadać możliwość anulowania operacji w dowolnym momencie (przed jej ostatecznym zaakceptowaniem) i jej powtórzenia,
- 3.2.12. Pozwalać na obsługę urządzenia w czterech językach tj. polskim, angielskim, niemieckim, ukraińskim,

- 3.2.13. Posiadać możliwość wskazania użytkownikowi informacji zawierające instrukcję użytkowania oraz dane o wysokości opłat za parkowanie, numery kontaktowe z biurem obsługi, adres email biura, pouczenie o obowiązku zachowania się w sytuacji zauważenia awarii automatu płatniczego i jej zgłoszenia.
- 3.2.14. Posiadać możliwość zaprogramowania dni powszednich, sobót, świąt oraz okresów czasu letniego i zimowego.
- 3.2.15. Być wyposażony w drukarkę oraz automatyczną obcinarkę pokwitowań lub biletów, posiadać zasobnik na pokwitowania lub bilety o pojemności min. 5 000 pokwitowań lub biletów. Koszty papieru do drukowania pokwitowań lub biletów oraz ich wymiany w okresie trwania gwarancji poniesie Wykonawca.
- 3.2.16. Zapewnić, poprzez właściwą technologię druku oraz właściwości papieru, trwałość i pełną czytelność informacji wydrukowanych na bilecie przez okres minimum 5 lat, tak aby bilet mógł w całym tym okresie służyć jako dowód księgowy.
- 3.2.17. Drukować na pokwitowaniu lub bilecie informacje o wniesieniu opłaty: data, godzina i minuta, w której wniesiono opłatę, kwota wniesionej opłaty, nr rejestracyjny, numer identyfikacyjny automatu płatniczego, nazwę ulicy, unikalny numer pokwitowania lub biletu, nr telefonu biura obsługi.
- 3.2.18. Posiadać system czujników kontrolnych i monitorowania poszczególnych elementów urządzenia (poziom papieru w zasobniku lub na rolce, zapewnienie skarbcza, naładowanie akumulatora) zapewniających zewnętrzną sygnalizację w przypadku wystąpienia nieprawidłowości w działaniu (awaria, brak akceptacji monet, uszkodzenie płyty wewnętrznej) oraz blokadę funkcjonowania w przypadku niedomknięcia drzwiczek. Wyżej wymienione alarmy winny być wyświetlane w czasie rzeczywistym w oprogramowaniu integralnego systemu zarządzającego oraz wysłane mailem na wskazane adresy.
- 3.2.19. Gwarantować, że ewentualny zanik napięcia nie spowoduje zniszczenia bazy danych rozliczeń finansowych. Oprogramowanie integralnego systemu informatycznego winno posiadać automatyczne wykonywanie kopii zapasowych bazy danych nie rzadziej niż raz dziennie.
- 3.2.20. Rejestrować i gromadzić w swojej pamięci dane dotyczące dokonywanych operacji w szczególności (wymiana powyższych danych musi się odbywać w trybie rzeczywistym, z możliwością awaryjnego przesyłania danych minimum raz na dobę.):
- transakcje, operacje sprzedaży biletu, wraz z informacją o kwocie, dokładnym czasie, sposobie uiszczenia opłaty, a w przypadku płatności kartą płatniczą - numer karty oraz kwoty transakcji
  - wartość monet znajdujących się w części kasowej z rozbiciem na poszczególne nominały,
  - utargi dobowe, łączny przychód narastająco od początku eksploatacji automatu płatniczego,
  - rejestr zdarzeń (data i godzina opróżnienia urządzenia z monet, dokonywania czynności serwisowych, wystąpienia oraz usunięcia awarii lub zdarzenia alarmowego, rodzaj awarii lub zdarzenia awaryjnego itp.),
  - informacja o poziomie zapelnienia części kasowej, poziomie materiałów eksploatacyjnych (poziom naładowania akumulatora, poziom papieru).
- 3.2.21. Umożliwić uzyskiwanie danych określonych w pkt. 3.2.28. co najmniej w Centralnej Bazie Danych.
- 3.2.22. Posiadać czujnik otwarcia drzwi oraz wyłamania zawiasów. Wyżej wymienione alarmy winny być wyświetlane w czasie rzeczywistym w oprogramowaniu integralnego systemu zarządzającego oraz wysłane mailem na wskazane adresy.
- 3.2.23. Posiadać wymienną, oznakowaną numerycznie kasetę na pieniądze. Wykonawca zabezpieczy kasetę dodatkowe w celu zapewnienia możliwości konwojowania pieniędzy Koszty obsługi kolekcji monet należą do Wykonawcy.
- 3.2.24. Być oznaczony indywidualnym numerem identyfikacyjnym na froncie obudowy.
- 3.2.25. Przyciski muszą być oznakowane w sposób trwały.
- 3.2.26. Posiadać klawiaturę o układzie QWERTY lub panel dotykowy wyświetlacza wspomagający obsługę automatu płatniczego oraz umożliwiający wpisanie numeru rejestracyjnego. Wymagane jest podświetlanie klawiatury: każdy znak podświetlany niezależnie, nie dopuszcza się oświetlania zewnętrznego.
- 3.2.27. Automat płatniczy musi przysyłać do Centralnej Bazy Danych (CBD), bezpośrednio po ich wystąpieniu, informacje o zajściu następujących zdarzeń:
- stanie zużycia materiałów eksploatacyjnych (papieru),
  - wysokim stanie napełnienia skarbcza,
  - liczbie monet,
  - zerowaniu pamięci zdarzeń (przed zerowaniem pamięci wszystkie dane muszą być automatycznie przesyłane do CBD),
  - zapełnieniu pamięci zdarzeń (w przypadku zapełnienia pamięci wszystkie dane muszą być automatycznie przesyłane do CBD).

Wyżej wymienione alarmy winny być wyświetlane w czasie rzeczywistym w oprogramowaniu integralnego systemu zarządzającego oraz wysłane mailem na wskazane adresy.

3.2.28. Muszą umożliwiać przesył z częstotliwością nie mniejszą niż raz na dobę danych, w szczególności dotyczących przeprowadzonych operacji serwisowych i otwarcia urządzenia (z podaniem czasu i rodzaju operacji).

3.2.29. Powinien posiadać opcję wirtualnego biletu, czyli braku konieczności wydruku biletu. Wystarczy wnieść opłatę i wprowadzić numer rejestracyjny pojazdu.

3.3. **Kamera ANPR** musi wykorzystywać technologię optycznego rozpoznawania znaków Optical Character Recognition (OCR) do odczytywania tablic rejestracyjnych w niemal każdych warunkach pogodowych, bez konieczności interwencji człowieka. Dopuszcza się zastosowanie OCR kamer pracował na serwerze systemu parkingowego. Pozostałe wymogi kamer:

3.3.1. **Specyfikacja techniczna kamery:**

- a) 2 MPX BW; 2 MPx Kolor (wersja kolorowa),
- b) iluminator: min. 8 diod LED wysokiej mocy, podczerwień 850 nm,
- c) soczewki: montaż CS - dostępnych zmiennoogniskowe ,
- d) złącza: Bezpieczne złącze,
- e) ochrona IP: Wodoodporny minimum IP54,
- f) ethernet: Gigabit Ethernet 10/100/1000,
- g) maksymalna prędkość pojazdu: 70 km/h - 44 mph,
- h) odległość robocza: od 5 do 8 m z możliwością do 25m,
- i) wykrycie > 99%,
- j) czytanie > 95%,
- k) szybkość wychwytywania: Do 60 kl./s,
- l) kompresja: JPG .

3.3.2. **Konfiguracja:**

- a) serwer internetowy: Instalacja i konfiguracja przez serwer WWW na pokładzie,
- b) serwer TCP/IP: Konfiguracja i monitorowanie przez protokół TCP/IP (dostarczone SDK),
- c) data i godzina: Synchronizacja przez protokół NTP, IEEE1588,
- d) aktualizacja oprogramowania: Aktualizacja przez interfejs sieciowy i SDK.

3.3.3. **Transmisja danych:**

- a) TCP/IP: Otwarty protokół TCP/IP; (dostarczony pakiet SDK),
- b) komunikacja Wiegand,
- c) port szeregowy Izolowany RS485,

3.3.4. **Tryb pracy:**

- a) wykrywanie ruchu: Ciągłe przechwytywanie i przetwarzanie obrazu,
- b) wyzwalanie fizyczne: Przechwytywanie i przetwarzanie obrazu wyzwalane przez polecenie lub sygnał,
- c) Ethernet lub sygnał cyfrowy,

3.3.5. Podstawowy krótki zasięg / podstawowy długi zasięg.

3.4. **Szlaban musi spełniać następujące wymagania:**

3.4.1.1. Szlaban z ramieniem prostym o maksymalnej długości 3,5 m wraz z oświetleniem.

3.4.1.2. Czas otwarcia/zamknięcia szlabanu max 1,3s.

3.4.1.3. Szczytowe zużycie energii 350 W. Zakres temperatur pracy od -20°C do +40°C.

3.4.1.4. Liczba cykli pracy min. 10 milionów.

3.4.1.5. 2-kanalowy detektor pętli indukcyjnej.

3.4.1.6. Obudowa szlabanu musi być odporna na zmienne warunki atmosferyczne, bryzgoszczelna, wykonana z aluminium malowanego proszkowo. Urządzenie sterowane jest elektronicznie, napędzane silnikiem na prąd stały 24V – 230 V. Przekładnia musi być wyposażona w zintegrowany czujnik przeciążeniowy. Czas otwarcia i zamknięcia wynosi maksymalnie 1,3 sekundy dla ruchu 90 stopni przy długości ramienia 3,5m. Ramię szlabanu ma być wykonane z profilu aluminiowego z osłoną z pianki zabezpieczającą przed uszkodzeniem karoserii pojazdu w przypadku kolizji. Ponadto szlaban musi być wyposażony w system bezpieczeństwa powodujący automatyczną zmianę kierunku ruchu w przypadku wykrycia oporu.

3.4.1.7. Szlaban ma posiadać definiowalne parametry zachowania w przypadku napotkania oporu:

- a) szlaban zatrzymuje się w miejscu napotkania oporu,
- b) szlaban zatrzymuje się w miejscu napotkania oporu i cofa się o kilka centymetrów, ale nie otwiera do końca,
- c) szlaban po napotkaniu oporu zmienia kierunek ruchu do pełnego otwarcia.

3.4.1.8. Ramię szlabanu musi być mocowane do specjalnego uchwytu, który w przypadku uderzenia przez samochód pozwoli na „wypięcie” się ramienia szlabanu bez uszkodzenia elementów mechanicznych - zwiększając tym samym żywotność ramion i minimalizując uszkodzenia karoserii pojazdu. Urządzenie musi być przystosowane do pracy ciągłej w trudnych warunkach atmosferycznych.

3.4.1.9. Szlaban musi być wyposażony w system SOS.

3.4.1.10. Wymagane cechy szlabanu parkingowego:

- a) mechanizm bezolejowy,
- b) możliwość awaryjnego otwarcia bez użycia dodatkowych narzędzi,
- c) automatyczne otwarcie ramienia w przypadku zaniku zasilania musi nastąpić w czasie nie dłuższym niż 2 sekundy,
- d) szlaban musi mieć możliwość blokowania ramienia w pozycjach krańcowych,
- e) urządzenie musi być wyposażone w wbudowany dwukanałowy detektor pętli indukcyjnych,
- f) położenie ramienia sterowane kontrolerem, nie mikro-switchami,
- g) żywotność szlabanu min. 10 mln cykli,
- h) maksymalny pobór mocy 500W,
- i) klasa szczelności minimum IP54,
- j) zasilanie 230V,

### 3.5. Wyświetlacz LED - tablica informacyjna:

3.5.1. Wyświetlacz obsługujący języki środkowoeuropejskie (w alfabecie łacińskim).

3.5.2. Specyfikacja techniczna dla tablicy LED:

- a) rozmiar: minimalnie ekran LED 640 x 280 mm,
- b) do użytkowania zewnętrznego,
- c) rozdzielczość: 128 x 64 raster pixeli: 5 mm,
- d) kolor obrazu: RGB,
- e) sterowanie przez oprogramowanie systemu parkingowego,
- f) instrukcja w języku polskim,
- g) połączenie: Ethernet, TCP/IP,
- h) temperatura pracy: od -20° do +40° ,
- i) zasilanie: 230 V AC,
- j) moc maksymalna: 60 W, w typowej pracy: 20 W,
- k) dobra jakość jasności ekranu w pełnym nasłonecznieniu.

### 3.6. INTERKOM – Wymagania minimalne:

3.6.1 Protokoły umożliwiające komunikacje.

3.6.2 Klasa szczelności: minimum IP54

3.6.3 Materiał: aluminium.

3.6.4 Odpowiednie kodeki audio.

3.6.5 DTMF: RFC 2833 lub SIP Info.

3.6.6 Redukcja hałasu: Tak.

3.6.7 Zasilanie: POE lub zasilacz 12V/1A DC.

3.6.8 Przyciski DSS: minimum 1.

3.6.9 Minimum 2 x wejścia / wyjścia.

3.6.10 Wyjście do głośnika zewnętrznego.

3.6.11 Wyjście audio - do nagrywania

3.6.12 Temperatura pracy: - 20°C do 40°C

### 3.7. Kamery IP:

- 1) obraz w nocy: Czarnobiały, Kolorowy,
- 2) rozdzielczość kamery IP: Min 8 Mpix,
- 3) widoczność w nocy: Światło białe LED, Światło podczerwone do 30m,
- 4) rodzaj obiektywu: Stały 2.8 mm,
- 5) łączność: Połączenie LAN TCP/IP,
- 6) czułość: 0.004 Lux / F1.0 (kolor),
- 7) parametry kamery IP: Onvif, Wejście/Wyjście alarmowe,
- 8) zasilanie: 12V DC, POE,
- 9) przetwornik: 1/2.8 " Progressive Scan CMOS,
- 10) obudowa: metalowa – odporna na wandalizm,



- 11) temperatura pracy: -20 °C +40 °C,
- 12) klasa szczelności: IP67,
- 13) funkcje dodatkowe: Wbudowane funkcje inteligentnej analizy obrazu.
- 14) możliwość montażu na słupach.

### **3.8. Rejestrator – minimalne parametry:**

- 1) liczba obsługiwanych kamer min. 16,
- 2) maksymalna rozdzielczość nagrywania 32 Mpx,
- 3) pojemność zainstalowanego dysku 8TB,
- 4) maksymalna pojemność dysków 16TB,
- 5) interfejs sieciowy - RJ-45 10/100/1000,
- 6) wyjścia wideo HDMI, VGA,
- 7) Funkcje detekcja ruchu, Wbudowane funkcje inteligentnej analizy obrazu, wejścia/wyjścia alarmowe, zaawansowane wyszukiwanie, zasilanie PoE.

### **3.9. Portal sprzedaży abonamentów pracowniczych online w wewnętrznej sieci szpitala – wymagania:**

- 1) Interfejs użytkownika w postaci strony web, możliwej do uruchomienia na dowolnej dostępnej przeglądarce internetowej
- 2) Zabezpieczenie komunikacji SSL
- 3) Strona zapewniająca intuicyjne i ergonomiczne wprowadzenie wymaganych danych,
- 4) Portal musi być zgodny z przepisami RODO dotyczącymi przetwarzania i ochrony danych osobowych. To obejmuje zapewnienie prawidłowego zgłoszenia, zgody, prawa do bycia zapomnianym, prawa do przenoszenia danych, itp. Wszystkie dane powinny być przechowywane i przetwarzane w sposób bezpieczny, a użytkownicy powinni mieć łatwy dostęp do swoich danych i możliwość ich modyfikacji lub usunięcia,
- 5) Portal powinien umożliwić:
  - a) Użytkownikowi/pracownikowi szpitala:
    - rejestrację konta użytkownika - wymagane potwierdzenie, iż konto należy faktycznie do pracownika,
    - wybór rodzaju uprawnienia/abonamentu,
    - wybór okresu, na który obowiązywać będzie uprawnienie/abonament,
    - opłacenie abonamentu z wykorzystaniem szybkich płatności internetowych,
    - ustawieniu powiadomienia o kończącym się abonamencie.
  - b) Operatorowi systemu:
    - weryfikację kont czy podane osoby są aktualnymi pracownikami,
    - zarządzanie abonamentami sprzedawanymi online (konfiguracja typów abonamentów i taryf),
    - przegląd i raportowanie listy zamówień oraz raportowanie płatności,
    - zarządzaniem strefami parkowania/parkingami, mapą parkingów oraz ilością miejsc dostępnych w sprzedaży online.
  - c) portal powinien mieć możliwość dostosowanie wyglądu interfejsu użytkownika do wyglądu strony Internetowej Zamawiającego,
  - d) wymagana Integracja z agentem płatności internetowych (obowiązek podpisania umowy z agentem rozliczeniowym w gestii Wykonawcy).
  - e) wszystkie informacje/abonamenty/uprawnienia muszą być w pełni synchronizowane i zintegrowane z Integralnym systemem zarządzającym obiektem parkingowym.

## **4. Dokonywanie rozliczeń finansowych**

- 1) Umożliwienie dokonywania opłat za parkowanie na płatnych parkingach za pomocą automatów płatniczych zgodnie z obowiązującymi stawkami opłat i elastyczne bezpłatne dostosowanie i zmiana cenników w zależności od bieżących wymagań Zamawiającego.
- 2) Przekazywanie Zamawiającemu w terminie do 10 dni roboczych po zakończeniu miesiąca dokumentów źródłowych dotyczących przychodów z systemu, wydruków z automatów płatniczych wraz z informacją o przychodach z opłat parkingowych gotówką oraz karta płatniczą.
- 3) Dokonywanie comiesięcznych wpłat z przychodu z Systemu na konto Zamawiającego najpóźniej do 10 dni roboczych po zakończeniu miesiąca.

## **5. Wymagania dotyczące zatrudnienia na podstawie umowy o pracę**

Wykonawca zobowiązuje się, do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2022 r. poz. 1510, 1700 i 2140 oraz z 2023 r. poz. 240 i 641) wszystkich osób wykonujących prace montażowe. Powyższy zapis dotyczy również podwykonawców.

**UWAGA:**

Postanowienia zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia opisują jedynie wymagania minimalne, co oznacza, że Zamawiający dopuszcza urządzenia o parametrach lepszych.